

Ces PME qui innovent à Lausanne

La région lausannoise compte de nombreuses entreprises qui ont déployé leur activité grâce à des produits ou services innovants. Panorama.

Par William Türler

On associe fréquemment le terme d'innovation aux start-up ou aux hautes écoles technologiques, mais on oublie que celle-ci provient souvent aussi de PME locales. Dans la région lausannoise, leur profil est particulièrement varié, allant du secteur nautique à l'élaboration d'écrans tactiles ultra-réactifs, en passant par les instruments de mesure ou les biotechnologies.

Afin de favoriser leur développement, les contacts avec les technopôles du canton de Vaud, mais aussi avec d'autres entreprises innovantes ou avec des écoles comme l'École polytechnique fédé-

rale de Lausanne (EPFL) ou la Haute école d'ingénierie et de gestion, peuvent se révéler très utiles, notamment afin de trouver des solutions de financement. Une organisation comme Innovaud peut soutenir les entreprises sur cet aspect ou sur d'autres, tels l'hébergement, la promotion et le coaching.

Les exemples présents dans cette sélection démontrent que rien n'est figé dans la vie des entreprises. Par définition, celles-ci évoluent dans un environnement en perpétuel mouvement. Dans ce contexte, des innovations peuvent surgir partout et les réorienter, voire donner une nouvelle impulsion aux activités de base de la société. ►

► FIVECO

Bureau d'ingénieurs

Innovation: créations multiples en microtechnique (mécanique, électronique, logiciel)

Année de fondation: 2002

Direction: Antoine Lorotte

Lieu: Mont-sur-Lausanne

Nombre de collaborateurs: 10



«En tant que bureau d'ingénieurs, l'innovation est notre métier», assure le directeur de FiveCo, Antoine Lorotte. Active depuis bientôt quinze ans, la société regroupe

neuf ingénieurs en microtechnique de l'EPFL et s'illustre dans des domaines extrêmement variés. Elle a, par exemple, élaboré une série de vitrines numériques ou motorisées pour le secteur de l'horlogerie, des applications médicales, un gestionnaire de batterie automobile, ainsi que divers appareils robotiques. Parmi ses clients, on peut mentionner Nespresso, Hublot, Bobst ou Alstom.

Son dernier projet non confidentiel consiste dans le développement d'un coffre à cigares présentant une rare complexité. Elaboré en collaboration et pour la société Imperiali à Genève, cet objet de luxe a nécessité 17 000 heures de travail, plus de 3500 pièces, 71 circuits imprimés et 21 moteurs!

Cet article fabriqué à 12 exemplaires par année dispose notamment d'un régulateur de température et d'humidité qui extrait l'eau de l'air ambiant, d'un coupe-cigares automatisé et d'un cendrier motorisé.

DIETLIN

Artisans métalliers

Innovation: vitrine sécurisée sans verre

Année de fondation: 1854

Direction: Xavier Dietlin

Lieu: Romanel-sur-Lausanne

Nombre de collaborateurs: 12

Fondée en 1854 à Porrentruy, la société Dietlin était initialement active dans la ferronnerie d'art. Dans les années 1960, elle s'oriente dans la construction



métallique. «En 2002, j'ai changé de cap pour aller dans les vitrines d'exposition, confie le CEO, Xavier Dietlin. Notre corps de métier est resté le même, le façonnage

des métaux, mais l'échelle a changé: nous faisons la même chose, mais en plus petit.»

Remarquant que toutes les vitrines se ressemblaient dans les foires et les expositions internationales, la société lausannoise apporte rapidement une touche innovante à ses modèles. Ils se mettent à bouger et à réagir avec les produits. Pour Xavier Dietlin, l'innovation consiste à «désapprendre ce qu'on a appris et savoir casser les règles». En l'occurrence, la principale rupture de l'entreprise s'est réalisée en 2005 avec le produit Raptor, une vitrine sans verre, mais sécurisée: grâce à des capteurs infrarouges, l'objet disparaît dans le socle de la vitrine dès l'approche d'un corps étranger.

LOGIFLEET

Editeur de logiciels pour la gestion des véhicules d'entreprise, matériel, collaborateurs et interventions

Innovation: gestion automatique, sans contact et en temps réel du matériel, des machines et des collaborateurs sur le terrain

Année de fondation: 2002

Direction: Raphaël Greppin

Lieu: Mont-sur-Lausanne

Nombre de collaborateurs: 15



La solution mise au point par la société LogiFleet permet une collecte sans intervention humaine et en temps réel d'un grand nombre d'informations utiles aux entreprises. Elle

offre par exemple la possibilité de réaliser des inventaires automatisés, de localiser et de mesurer l'utilisation d'un parc de machines, d'enregistrer les temps de travail et de déplacement par chantier et offre une vue à 360 degrés sur l'activité de terrain des sociétés.

L'entreprise établie au Mont-sur-Lausanne travaille depuis quatre ans en tant qu'éditeur de logiciels spécialisés dans

le domaine de la gestion de véhicules par GPS, de la planification et du suivi des équipes mobiles. A noter que l'une de ses innovations récentes réside dans la synergie obtenue grâce à l'interconnexion de la géolocalisation GPS et de la radio-identification.

«La collecte de données et la communication avec le terrain sont des facteurs qui influencent de manière significative les performances des entreprises, notamment dans les secteurs de la construction, de l'entretien et du transport», renchérit le CEO, Raphaël Greppin.

BOLLHOFF ATTEXOR

Industrie

Innovation: clinchage (procédé d'assemblage par déformation à froid des matériaux)

Année de fondation: 1989

Direction: Jacques Kowalczyk

Lieu: Ecublens

Nombre de collaborateurs: 18



La société Bollhoff Attexor s'est spécialisée dans un domaine d'activité extrêmement ciblé où elle est aujourd'hui leader: le clinchage, une technique d'assemblage

sans attaches ni soudure, par déformation à froid des matériaux. Ses machines, produites entièrement à Ecublens et vendues dans le monde entier, peuvent être portables ou sur pied et fonctionnent avec de l'air comprimé.

«Le procédé du clinchage constitue en lui-même une technique innovante d'avenir, apprécie Caroline Bonneau, business analyst au sein de l'entreprise. C'est le procédé d'assemblage à ce jour le plus simple, économique et écologique.» Cette technique, pour laquelle la société dispose de plusieurs brevets, permet sans détériorer l'état de surface d'assembler l'acier, l'inox et les alliages à base de cuivre, aluminium, zinc, tout en respectant l'environnement (le clinchage consomme 20 fois moins d'électricité que le soudage). Et comme cette technique ne dégage ni étincelles, ni fumée, ni chaleur, l'environnement de travail s'en trouve également passablement amélioré. ►